



本公司與德翔公司簽訂 6 艘 1,800 TEU 級全貨櫃輪 脫硫器(SOx Scrubber)加裝工程合約

管理處

本公司於 108 年 7 月 23 日與德翔海運股份有限公司簽訂 6 艘「1,800 TEU 級全貨櫃輪脫硫器加裝工程合約」，由董事長鄭文隆與德翔公司董事長陳德勝代表簽署。



右二：鄭文隆董事長，左二：德翔公司陳德勝董事長，右一周志明副總經理，左一德翔公司涂鴻麟總經理。

本脫硫器加裝工程乃因應國際海事組織(IMO, International Maritime Organization) 制訂的 2020 年船舶使用低硫燃料油規定(亦稱為「IMO 2020 硫燃料法規」)，要求自 2020 年 1 月 1 日起，所有船舶使用的燃油含硫量重量比不得超過 0.5%(目前的上限是 3.5%)，除非船舶裝設等效設備(例如：脫硫器，SOx Scrubber)，目的是減少船舶硫氧化物的排放量。

德翔公司本次加裝脫硫器的 6 艘 1,800 TEU 級全貨櫃輪，含目前在建造中的 2 艘，皆是由本公司建造，具有節能、環保、低噪音、優異裝載性能等高規格設計，本型船並曾獲得入選 2014 年世界名船錄年度專刊封面及 2016 年台灣精品獎之殊榮，如今該 6 船“回娘家”進行脫硫器加裝工程，於完工後勢必為德翔船隊中最環保、最具營運競爭力之船型。

本公司於今年 7 月，已成功替東方海外貨櫃航運公司(OOCL)旗下 1.3 萬 TEU 貨櫃輪加裝脫硫器，亦曾替長榮海運的 2,800 TEU 貨櫃輪於新造船階段加裝脫硫器，如今再獲德翔公司脫硫器加裝合約，證明本公司不僅於造船工藝上具有口碑，在船舶的改裝技術上，亦獲得市場的高度肯定！



簽約儀式現場